



Registration Number:
Date of Registration:

MX 50379 B
2016-05-03

MODELO INDUSTRIAL DE ESTACION DE PAGO DE
ESTACIONAMIENTO DE ESPACIOS MULTIPLES.

Titular(es): **IPS GROUP, INC.**

Inventors: David William King, Murray David Kirby Hunter,
David Andrew Jones, Choor Hong Tan, Michael W. MacCollum,
Ron Lawrence, Anthony Babaran

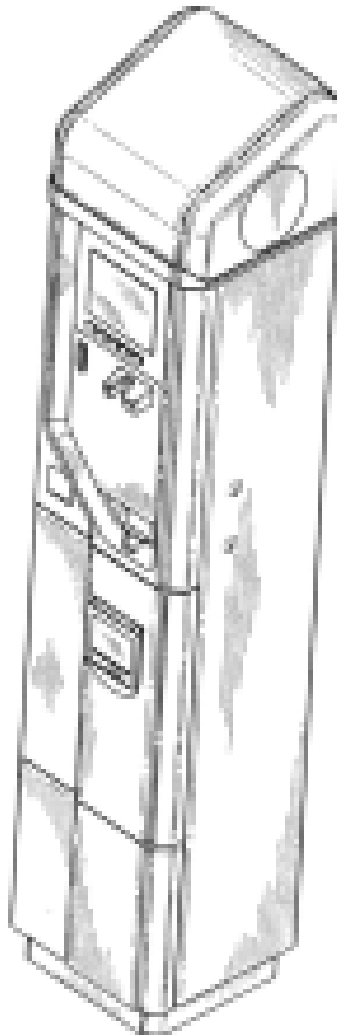


FIG. 1

TÍTULO DE REGISTRO DE DISEÑO INDUSTRIAL No. 50379

Titular(es): IPS GROUP INC.
Domicilio: 5601 Oberlin Drive, Suite 100, San Diego, California, 92121, E.U.A.
Denominación: MODELO INDUSTRIAL DE ESTACIÓN DE PAGO DE ESTACIONAMIENTO DE ESPACIOS MÚLTIPLES.
Clasificación: 20-01
Inventor(es): DAVID WILLIAM KING; MURRAY DAVID KIRBY HUNTER; DAVID ANDREW JONES; CHOR HONG TAN; MICHAEL W. MACCOLLUM; RON LAWRENCE; ANTHONY BABARAN

SOLICITUD

Número:
MX/ff/2016/001370

Fecha de Presentación:
3 de Mayo de 2016

Hora:
16:12

PRIORIDAD

País:
US

Fecha:
9 de diciembre de 2015

Número:
29/548,020

Vigencia: Quince años

Fecha de Vencimiento: 3 de mayo de 2031

Fecha de Expedición: 31 de julio de 2017

El registro de referencia se otorga con fundamento en los artículos 1º, 2º fracción V, 6º fracción III, y 59 de la Ley de la Propiedad Industrial.

De conformidad con el artículo 36 de la Ley de la Propiedad Industrial, el presente registro tiene una vigencia de quince años improrrogables, contada a partir de la fecha de presentación de la solicitud y estará sujeta al pago de la tarifa para mantener vigentes los derechos.

Quien suscribe el presente título lo hace con fundamento en lo dispuesto por los artículos 6º fracciones III y 7º bis 2 de la Ley de la Propiedad Industrial (Diario Oficial de la Federación (D.O.F.): 27/06/1991, reformada el 02/08/1994, 26/10/1996, 26/12/1997, 17/05/1999, 26/01/2004, 16/06/2005, 25/01/2006, 06/05/2009, 06/01/2010, 18/06/2010, 28/06/2010, 27/01/2012 y 09/04/2012), artículos 1º, 3º fracción V inciso a), 4º y 12º fracciones I y III del Reglamento del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (D.O.F. 14/12/1999, reformado el 01/07/2002, 15/07/2004, 28/07/2004 y 7/09/2007); artículos 1º, 3º, 4º, 5º fracción V inciso a), 16 fracciones I y III y 30 del Estatuto Orgánico del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (D.O.F. 27/12/1999, reformado el 10/10/2002, 29/07/2004, 04/08/2004 y 13/09/2007); 1º, 3º y 5º inciso a) del Acuerdo que delega facultades en los Directores Generales Adjuntos, Coordinador, Directores Divisionales, Titulares de las Oficinas Regionales, Subdirectores Divisionales, Coordinadores Departamentales y otros subalternos del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial. (D.O.F. 15/12/1999, reformado el 04/02/2000, 29/07/2004, 04/08/2004 y 13/09/2007).

El presente oficio se signa con firma electrónica avanzada (FIEL), con fundamento en los artículos 7 BIS 2 de la Ley de la Propiedad Industrial; 3o de su Reglamento, y 1 fracción III, 2 fracción V, 26 BIS y 26 TER del Acuerdo por el que se establecen los lineamientos para el uso del Portal de Pagos y Servicios Electrónicos (PASE) del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, en los trámites que se indican.

LA DIRECTORA DIVISIONAL DE PATENTES NAHANNY CANAL REYES



Cadena Original:
NAHANNY MARISOL CANAL REYES|00001000000403252793|Servicio de Administración Tributaria|1695||MX/2017/60813|MX/ff/2016/001370|Título de diseños industriales|1027|RGZ|Pág(s) 1|5L8shaM0aGyBbrbPbzntBIOQYPY=

Sello Digital:
lltJ7UjoP54e8nPYvMh4UoFKDt+BILHJvQLs8g3HMhDA8kOdT36nawX2IkESuwJQJgwA3r/oNQ0XWmdTIDb6LsBoAZ
Dj7fEw0zD8rGOLLalELa4Xo9ag+ZcnpT7Ni/rzrrG1vmwup7ElSrCcxeoNeiqs+sV0ebNfnNniTDZ9oxzDan+JQE9q
XgoZbMagFQMEIxMPuNlow1UQqkGRWA6CISyBP6kzmsyZOZIIHGh9mYQnlk4Mo46U39VBjJezelBOXG4e+htYRamETR8
U7Q3AsVazre4NzmOLW2AUQW2en31S4RYEyt+H0taazrsmTfLZNUzrmqswogOPUIW1Nmwu9Q==



MODELO INDUSTRIAL DE ESTACIÓN DE PAGO DE ESTACIONAMIENTO DE**ESPACIOS MÚLTIPLES**

El presente modelo industrial se refiere a un estación de pago de estacionamiento de espacios múltiples totalmente diferente de los conocidos en la actualidad, que se caracteriza por su forma tridimensional novedosa, que sirve de tipo para su fabricación y que tiene un aspecto del todo peculiar y propio.

Lo anterior se comprenderá y se apreciará con mayor detalle a partir de los dibujos anexos en donde:

La Figura 1 es una vista en perspectiva superior y frontal de la estación de pago de estacionamiento de espacios múltiples, mostrando el nuevo modelo;

La Figura 2 es una vista en elevación frontal del mismo;

La Figura 3 es una vista en elevación posterior del mismo;

La Figura 4 es una vista en elevación lateral izquierda del mismo;

La Figura 5 es una vista en elevación lateral derecha del mismo;

y

La Figura 6 es una vista superior en planta del mismo.

Modelo industrial de estación de pago de ~~estacionamiento~~
de espacios múltiples tal como se ha referido e ilustrado.

1/4

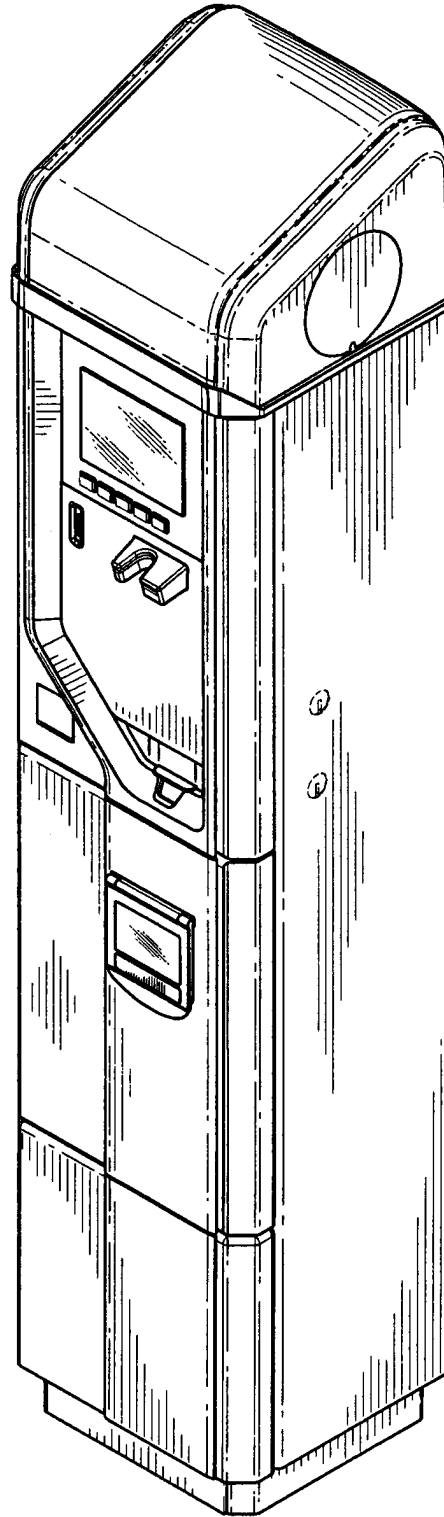


FIG. 1

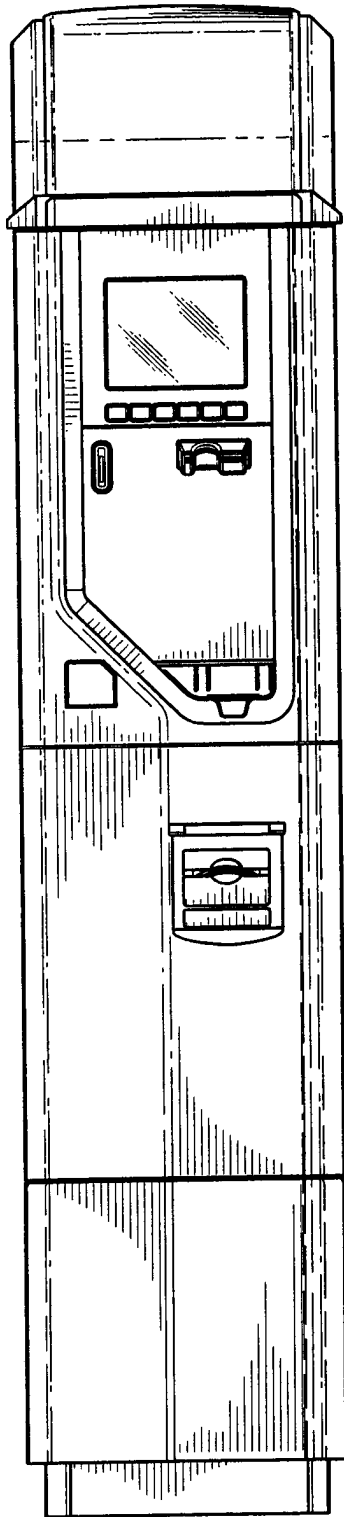


FIG. 2

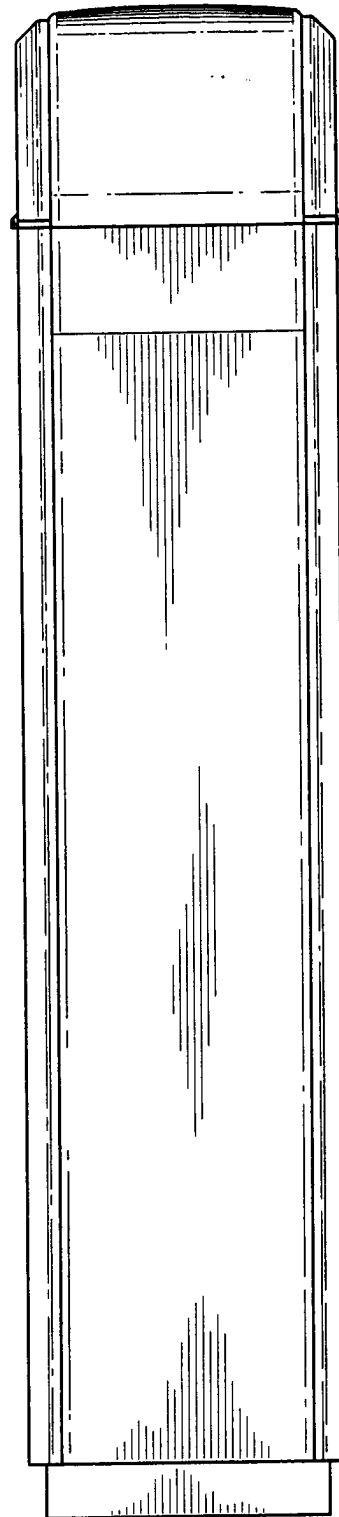


FIG. 3

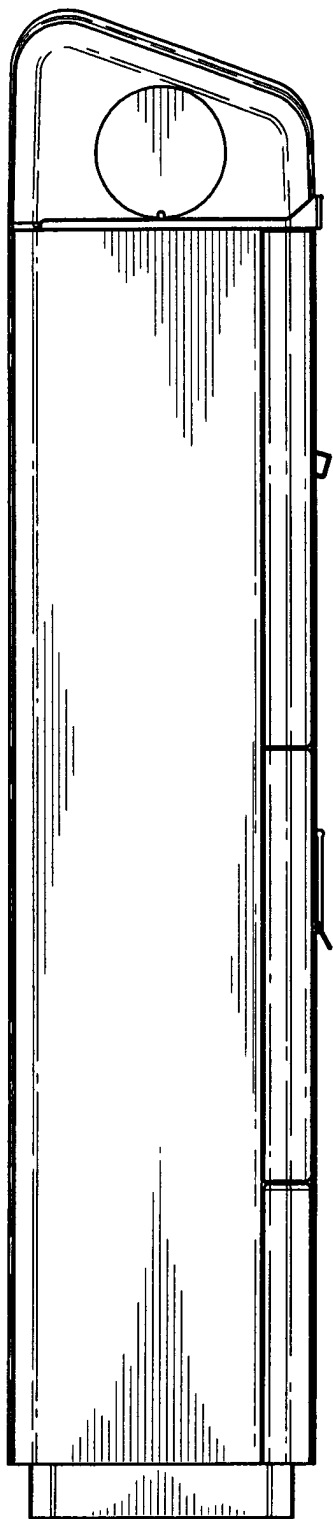


FIG. 4

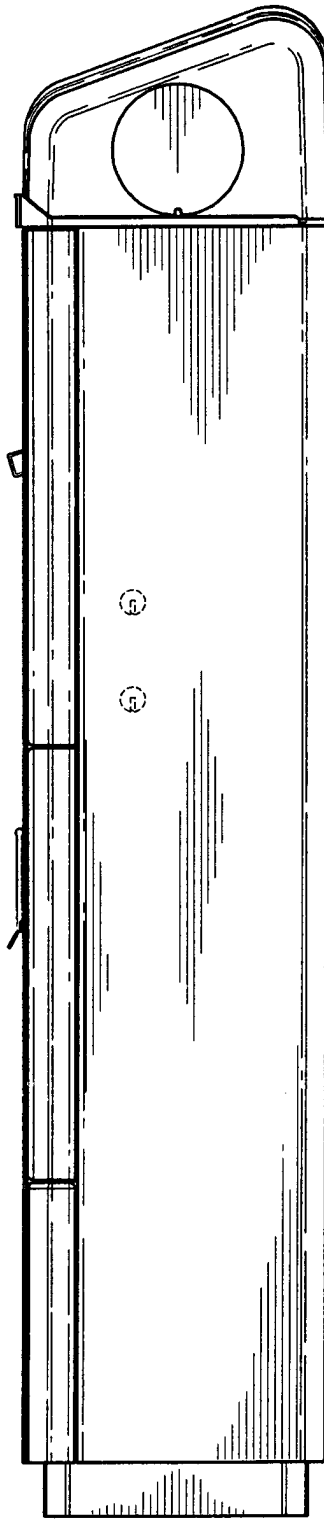


FIG. 5

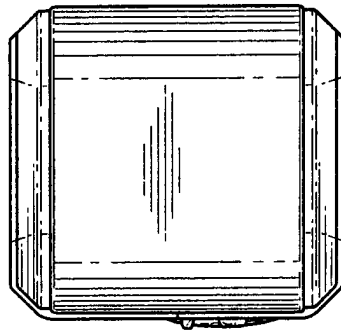


FIG. 6